

บันทึกปะหน้า

ส่วนราชการ ส่วนบริหารทั่วไป (ผบท.ขป.๒)

รับที่ ๒๑๘๘ วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ โครงการวิจัย “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง”

เรียน ผส.ขป.๒	วันที่กำหนด
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	๒๓ มี.ค. ๖๖
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรด...	ส่งแบบตอบรับ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็น	๒๑ มี.ค. ๖๖
ครั้งที่ ๓ โครงการวิจัย “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	
สีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง” ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. <small>หมายเหตุ</small>	
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษาลำปาง ทั้งนี้ขอให้ส่งแบบตอบรับการ	
เข้าร่วมประชุม และตอบแบบสอบถามออนไลน์เพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ภายใน	
วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ	
(ผคป.ลำปาง เข้าร่วมประชุมครั้งที่ผ่านมา)	



(นางพีรญา ร่มป่าตัน)

ผบท.ขป.๒

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

เรียน ผคป.ลำปาง

เพื่อเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา ดังกล่าว



(นายเกียรติพงษ์ เพชรศรี)

ผส.ขป.๒

15 มี.ค. 2566





ที่ อว ๘๓๙๓(๒๖)/สป/๐๘๕

โครงการการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบ
ขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียว
และโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๓๙ ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ โครงการวิจัย
“การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ใน
จังหวัดลำปาง”

เรียน หัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (แจ้งแนบท้าย)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม

๒. แบบสอบถามการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA)

๓. (ร่าง) แผนการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะจังหวัดลำปาง

ตามที่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้รับทุนอุดหนุนการทำกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัย
และนวัตกรรมจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) สำหรับดำเนินโครงการ การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับ
ระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร.นพดล กรประเสริฐ นั้น

ในการนี้ เพื่อให้ทุกภาคส่วนรับทราบความก้าวหน้าของโครงการวิจัยและมีการแลกเปลี่ยน
ความคิดเห็นและรับฟังความต้องการของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรูปแบบการพัฒนาระบบ
คมนาคมขนส่งและขนส่งอัจฉริยะสำหรับจังหวัดลำปาง คณะผู้วิจัยจึงมีความประสงค์เรียนเชิญท่านเข้าร่วม
การประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ ของโครงการวิจัยฯ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓
มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมชั้น ๒ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษาลำปาง
ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้เข้าร่วมประชุมตอบรับการเข้าร่วมประชุม และตอบแบบสอบถามออนไลน์เพื่อการ
ประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

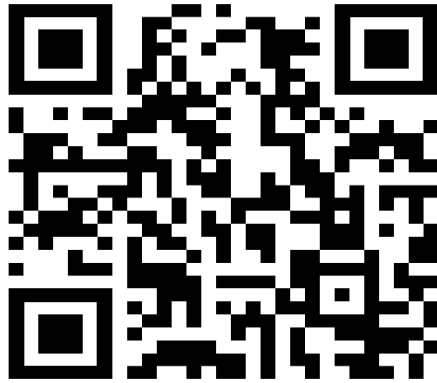
ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพดล กรประเสริฐ)
หัวหน้าโครงการ

ศูนย์ความเป็นเลิศทางวิศวกรรมขนส่งและเทคโนโลยีโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๕๓๙๔-๔๑๕๗ ต่อ ๑๐๙

โทรสาร ๐-๕๓๘๘-๒๓๗๖ หรือ นางสาวกฤติกา สมทอง โทรศัพท์. ๐๘๗-๑๙๑๕๑๖๒



แบบตอบรับออนไลน์

เข้าร่วมการประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓
โครงการวิจัย “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและ
โลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง”



<https://cmu.to/UeVTm>

แบบประเมินทางเลือกโครงการวิจัยการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะ
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง
สำหรับการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA)

*****โปรดตอบแบบสอบถามออนไลน์ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ *****

(ร่าง) กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๓
โครงการวิจัยการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริม
การท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง

วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ณ หอประชุมชั้น ๒ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษาลำปาง



- ๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสารการประชุม
- ๐๙.๐๐-๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น โครงการวิจัยการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
- ๐๙.๑๕-๐๙.๓๐ น. วัตถุประสงค์สรุปผลการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะ
- ๐๙.๓๐-๐๙.๔๕ น. นำเสนอ สรุปภาพรวมโครงการวิจัย โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นพดล กรประเสริฐ หัวหน้าโครงการวิจัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ๑๙.๔๕-๑๐.๓๐ น. นำเสนอ แผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ๑๐.๓๐-๑๐.๔๕ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๔๕-๑๑.๑๕ น. นำเสนอ สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ของรูปแบบการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง โดย รองศาสตราจารย์ ดร. อรรณพ วงศ์เรือง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ๑๑.๑๕-๑๒.๐๐ น. เวทีรับฟังความคิดเห็น โดย ดร.ขวัญภา สุขคร ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษาลำปาง มหาวิทยาลัยสวนดุสิต รับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น โดย คณะวิจัยและผู้เชี่ยวชาญจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษาลำปาง
- ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. พักรับประทานอาหารกลางวัน ณ ครีวสวนดุสิต ชั้น ๑

แจ้งแนบท้าย

หนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓
โครงการวิจัย “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและ
โลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง” ที่ อว ๘๓๙๓(๒๖)/ลป/๐๘๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

๑. กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง
๒. สำนักงานที่ดินจังหวัดลำปาง
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๔. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๕. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง
๖. สถานีตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
๗. ตำรวจภูธรเมืองจังหวัดลำปาง
๘. สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๙. แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๑๐. แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๑๑. แขวงทางหลวงชนบทลำปาง
๑๒. ท่าอากาศยานจังหวัดลำปาง
๑๓. สำนักงานคลังจังหวัดลำปาง
๑๔. สำนักงานสถิติจังหวัดลำปาง
๑๕. สำนักงานเกษตรจังหวัดลำปาง
๑๖. สำนักงานสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๑๗. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง
๑๘. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๑๙. สำนักงานชลประทานที่ ๒ จังหวัดลำปาง
๒๐. สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ลำปาง
๒๑. สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดลำปาง
๒๒. สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดลำปาง
๒๓. สำนักงานสรรพากรพื้นที่ลำปาง
๒๔. สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ลำปาง
๒๕. หน่วยตรวจสอบภายในจังหวัดลำปาง
๒๖. สำนักงานอัยการจังหวัดลำปาง
๒๗. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดลำปาง
๒๘. สำนักงานพลังงานจังหวัดลำปาง
๒๙. สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดลำปาง
๓๐. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดลำปาง
๓๑. สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๒ จังหวัดลำปาง
๓๒. สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๓ สาขาลำปาง
๓๓. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง
๓๔. ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๐ ลำปาง
๓๕. สถานีพัฒนาที่ดินลำปาง
๓๖. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำปาง

๓๗. โรงพยาบาลลำปาง
๓๘. โรงพยาบาลค่ายสุรศักดิ์มนตรี
๓๙. นายอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
๔๐. สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๐
๔๑. การไฟฟ้าฝ่ายผลิต โรงไฟฟ้าแม่เมาะ
๔๒. การประปาส่วนภูมิภาค สาขาลำปาง
๔๓. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดลำปาง
๔๔. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย (สวท.) จังหวัดลำปาง
๔๕. สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานลำปาง
๔๖. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๔๗. สำนักงาน กสทช.เขต ๓๑ ลำปาง
๔๘. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (TOT)
๔๙. บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด
๕๐. องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๕๑. เทศบาลนครลำปาง
๕๒. เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๕๓. เทศบาลเมืองพิชัย
๕๔. โรงเรียนลำปางกัลยาณี
๕๕. โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย
๕๖. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต ๓๕
๕๗. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาลำปาง เขต ๑
๕๘. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
๕๙. สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดลำปาง
๖๐. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์ลำปาง
๖๑. วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง
๖๒. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาลำปาง
๖๓. มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๖๔. มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ ประจำวิทยาเขตลำปาง
๖๕. วิทยาลัยอาชีวศึกษาลำปาง
๖๖. วิทยาลัยเทคนิคลำปาง
๖๗. นิคมสร้างตนเองกัวลม จังหวัดลำปาง
๖๘. หอการค้าจังหวัดลำปาง
๖๙. สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๗๐. สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๗๑. สภาเกษตรกรจังหวัดลำปาง
๗๒. สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง
๗๓. สมาคมผู้ประกอบการท่องเที่ยวนครลำปาง จังหวัดลำปาง
๗๔. สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวเมืองเขลางค์นคร จังหวัดลำปาง
๗๕. สมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง
๗๖. ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง

**สรุปโครงการ/กิจกรรมตามแผนงาน การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะ
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ จังหวัดลำปาง**

Task Name	หน่วยงาน	Cost	Start	Finish
แผนงานที่ ๑: การยกระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายคมนาคมขนส่ง				
การปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายในโครงข่าย	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การปรับปรุงทางข้ามม้าลาย	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัย	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
แผนงานที่ ๒: การเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการจราจรภายในโครงข่ายคมนาคม				
การปรับปรุงทางเดินเท้าและทางจักรยาน	เทศบาลนครลำปาง, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การศึกษาและออกแบบปรับปรุงบริเวณหน้าสถานศึกษา	เทศบาลนครลำปาง, สถานศึกษาในเขตพื้นที่		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การปรับปรุงพื้นที่หน้าสถานศึกษา	เทศบาลนครลำปาง, สถานศึกษาในเขตพื้นที่		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘
การศึกษาและออกแบบลักษณะทางกายภาพของทางแยกในเขตผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, เทศบาลนครลำปาง		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การก่อสร้างเพื่อปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางแยกในเขตผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, เทศบาลนครลำปาง		๐๑/๑๐/๖๘	๐๒/๑๐/๓๐
การศึกษานโยบาย TDM ควบคุม Smart Mobility สนับสนุนการขนส่งสีเขียว	สำนักงานจังหวัดลำปาง		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘

Task Name	หน่วยงาน	Cost	Start	Finish
การดำเนินนโยบายการขนส่งสีเขียว	เทศบาลนครลำปาง / อบจ / จังหวัดลำปาง		๐๑/๑๐/๖๙	๐๑/๑๐/๗๐
แผนงานที่ ๓: การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ				
การศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรเพื่อดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดลำปาง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, กรมการขนส่งทางบก		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การก่อสร้างสถานีฯ รับส่งผู้โดยสาร	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙
การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่เมืองลำปาง และพื้นที่ต่อเนื่อง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง		๐๑/๑๐/๖๙	
การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอัตโนมัติ	เทศบาลนครลำปาง / เอกชน		๐๑/๑๐/๗๒	
แผนงานที่ ๔: การพัฒนาระบบเทคโนโลยีรองรับระบบขนส่งอัจฉริยะ				
การติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดพร้อมสายสัญญาณสื่อสาร (CCTV)	สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง, เทศบาลนครลำปาง, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะ (IOC)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘
การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบประสานสัมพันธ์ (ATC) พร้อมสายส่งสัญญาณและตู้ควบคุมสัญญาณไฟในทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, เทศบาลนครลำปาง		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙
จุดให้บริการจอดรถจักรยานและสกูตเตอร์ไฟฟ้า	เทศบาลนครลำปาง / เอกชน		๐๑/๑๐/๖๘	๐๑/๑๐/๖๙
การก่อสร้างจุดอัดประจุไฟฟ้าและจุดจอดยานยนต์ไฟฟ้า	เทศบาลนครลำปาง / เอกชน		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙
การติดตั้งอุปกรณ์ IoT และ Sensor พร้อมสายส่งสัญญาณและระบบการเชื่อมต่อแบบไร้สาย	เทศบาลนครลำปาง, องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง		๐๑/๑๐/๗๑	๐๑/๑๐/๗๒

Task Name	หน่วยงาน	Cost	Start	Finish
การพัฒนาแอปพลิเคชันสนับสนุนการเดินทาง	เทศบาลนครลำปาง, องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, เอกชน		๐๑/๑๐/๗๑	๐๑/๑๐/๗๒
แผนงานที่ ๕: การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาค				
โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มและปรับปรุงช่องทางการติดต่อสื่อสารสำหรับผู้ประกอบการ	จังหวัดลำปาง / ภาคเอกชน		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒
โครงการเตรียมความพร้อมและยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่	อุตสาหกรรมจังหวัด / / หอการค้าจังหวัด / ผู้ประกอบการภาคเอกชน		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒
โครงการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดความล่าช้าในการเดินทางและการขนส่งสินค้า	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) / กรมการขนส่งทางราง (ขร.) / กรมทางหลวง (ทล.) / และกรมทางหลวงชนบท (ทช.)		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒
โครงการออกแบบโครงข่ายเส้นทางรถบรรทุก สนับสนุนย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard :CY) สถานีห้างฉัตร และสถานีแม่เมาะ	กรมทางหลวง (ทล.) / และกรมทางหลวงชนบท (ทช.)		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) / กรมทางหลวง (ทล.) / กรมศุลกากร (กศก.)		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒
โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุกอัจฉริยะ (Smart Truck Rest Area)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง / สำนักงานจังหวัดลำปาง		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒
โครงการพัฒนาระบบ Software และระบบอัจฉริยะ (ITS) เพื่อสนับสนุนและปรับปรุงระบบการขนส่งถ่ายสินค้าให้รวดเร็วขึ้น	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง / ภาคเอกชน		๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒

Task Name	หน่วยงาน	Cost	Start	Finish
โครงการศึกษาฝั้เฉพาะสำหรับเขต อุตสาหกรรมและโลจิสติกส์	โยธาธิการและผังเมือง / อบจ. / เทศบาลนครลำปาง / การนิคม อุตสาหกรรม		๐๑/๑๐/๗๒	๓๐/๐๙/๗๗
โครงการศึกษาและจัดทำข้อกำหนด ด้านการอำนวยความสะดวกแก่ ผู้ใช้บริการระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ข้ามแดน	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรม ทางหลวง (ทล.) / กรมการขนส่ง ทางราง (ขร.) / ศุลกากร (กศก.) องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง (อบจ.)		๐๑/๑๐/๗๗	๓๐/๐๙/๘๒

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของแผนที่นำทางการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ
จังหวัดลำปาง

Lampang Smart Mobility Roadmap
for Supporting of Green Tourism and Logistics

แผนงานที่ ๑: การยกระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. หลักการและเหตุผล	<p>การเดินทางในเขตเมืองลำปางปัจจุบันยังคงมีความหนาแน่นด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล ส่งผลให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเหล่านั้นมีด้วยกันหลายด้าน ได้แก่ ลักษณะทางกายภาพของถนน สภาพการใช้งานของถนน สภาพสิ่งแวดล้อม พฤติกรรมการขับขี่ สภาพความพร้อมใช้งานของยานพาหนะ และการรับรู้ต่อสิ่งแวดล้อมขณะทำการขับขี่ยานพาหนะ</p> <p>จากสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดลำปางพบว่าจังหวัดลำปางเป็นอีกจังหวัดหนึ่งที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่สูงและมีแนวโน้มที่มากขึ้นในแต่ละปี โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชนและผู้สูงอายุที่มักมีความบกพร่องในด้านการรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมในขณะขับขี่ (ThaiRSC, ๒๕๖๖) ดังนั้นจึงมีความจำเป็นในการเพิ่มระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายถนนเพื่อลดอัตราการสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ โดยการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนในโครงข่ายนั้นควรมีการวิเคราะห์จุดเสี่ยงและการปรับปรุงความปลอดภัยในบริเวณจุดเสี่ยงด้วยมาตรการความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ เพื่อให้ในบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายนั้นมีความเสี่ยงหรือความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลง</p>
๒. แนวทางการพัฒนา	<p>การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายให้มีความปลอดภัยต่อการใช้ทางและพัฒนาปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยทางถนนให้ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนน</p>
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<p>๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางทุกประเภท</p>
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<p>๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มีอัตราการลดลงร้อยละ ๒๐</p> <p>๒. ประชากรกลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐</p>
๕. พื้นที่เป้าหมาย	<p>เขตพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง</p>
๖. กิจกรรมหลัก	
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<p>การปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายในโครงข่าย</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, เทศบาลนครลำปาง, เทศบาลเขลางค์นคร, เทศบาลพิชัย, เทศบาลตำบลป่อแฮ้ว, เทศบาลตำบลธงชัย
๖.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การปรับปรุงทางข้ามม้าลาย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, เทศบาลนครลำปาง, เทศบาลเขลางค์นคร, เทศบาลพิชัย, เทศบาลตำบลป่อแฮ้ว, เทศบาลตำบลธงชัย
๖.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, เทศบาลนครลำปาง, เทศบาลเขลางค์นคร, เทศบาลพิชัย, เทศบาลตำบลป่อแฮ้ว, เทศบาลตำบลธงชัย
๗. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, เทศบาลนครลำปาง, เทศบาลเขลางค์นคร, เทศบาลพิชัย, เทศบาลตำบลป่อแฮ้ว, เทศบาลตำบลธงชัย
๘. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๒ ปีงบประมาณ เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๖๙
๙. งบประมาณ	
๑๐. ผลผลิต (Output)	๑. ป้ายจราจรมีความครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเมืองลำปาง ๒. ผิวจราจรมีสภาพที่พร้อมและมีความปลอดภัยต่อการใช้ทาง ๓. มาตรการปรับปรุงความปลอดภัยในบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
๑๑. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑. ประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีระเบียบวินัยในการขับขี่เพิ่มมากขึ้น

แผนงานที่ ๒: การเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการจราจรภายในโครงข่ายคมนาคม

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. หลักการและเหตุผล	ปริมาณการเดินทางในเขตเมืองลำปางนั้นมีอัตราที่เพิ่มขึ้นในทุก ๆ ปี ส่งผลให้การจราจรภายในเขตเมืองนั้นมีความแออัดและการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน โดยส่วนมากจะมีการจราจรที่หนาแน่นในบริเวณสถานที่ที่มีความสำคัญ เช่น สถานที่ราชการ โรงพยาบาล ย่านการค้า และบริเวณสถานศึกษา เนื่องจากการจอดรับ-ส่งบริเวณข้างทางทั้งสองฝั่งถนนและมีการเดินข้ามถนนตลอดเวลา ซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัยในการเดินทางที่มีความล่าช้า และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการเข้าออกของยานพาหนะบริเวณไหล่ทาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการศึกษาออกแบบลักษณะทางกายภาพของถนนทางเท้า และสิ่งอำนวยความสะดวก ร่วมกับการจัดการจราจร ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในการรองรับการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยมีการพิจารณาทั้งปริมาณจราจร พื้นที่และลักษณะทางกายภาพของสถานที่ พื้นที่รอบสองข้างทาง และถนนให้มีความสอดคล้องกันและเหมาะสมต่อการใช้งาน
๒. แนวทางการพัฒนา	การเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางภายในโครงข่ายเมืองลำปางจากการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพ และการจัดการจราจรให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางทุกประเภท ๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางภายในโครงข่ายให้มีระดับดีขึ้น ๓. เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเดินทางสีเขียวในกลุ่มประชาชนและนักท่องเที่ยว
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มีอัตราการลดลงร้อยละ ๒๐ ๒. ระดับการให้บริการของการจราจรบนถนนบริเวณสถานที่สำคัญให้มีระดับที่ดีขึ้น ๓. ประชากรกลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
๕. พื้นที่เป้าหมาย	เขตพื้นที่ฝั่งเมืองรวมจังหวัดลำปาง
๖. กิจกรรมหลัก	
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการปรับปรุงทางเดินเท้าและทางจักรยาน เทศบาลนครลำปาง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๖.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒	การศึกษาและออกแบบปรับปรุงบริเวณหน้าสถานศึกษา

หัวข้อ	รายละเอียด
งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เทศบาลนครลำปาง สถานศึกษาในเขตพื้นที่ดูแลของเทศบาลนครลำปาง
๖.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การปรับปรุงพื้นที่หน้าสถานศึกษา เทศบาลนครลำปาง สถานศึกษาในเขตพื้นที่ดูแลของเทศบาลนครลำปาง
๖.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การศึกษาและออกแบบลักษณะทางกายภาพของทางแยกในเขตผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, เทศบาลนครลำปาง
๖.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การก่อสร้างเพื่อปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางแยกในเขตผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, เทศบาลนครลำปาง
๖.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การศึกษานโยบาย TDM ควบคุม Smart Mobility สนับสนุนการขนส่งสีเขียว สำนักงานจังหวัดลำปาง
๖.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การดำเนินนโยบายการขนส่งสีเขียว สำนักงานจังหวัดลำปาง
๗. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท, องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง, เทศบาลนครลำปาง
๘. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๖ ปีงบประมาณ เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๗๓
๙. งบประมาณ	
๑๐. ผลผลิต (Output)	๑. ทางเท้าที่ได้มาตรฐาน ปลอดภัย ครอบคลุมพื้นที่ และสะดวกต่อการใช้งานกับผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม ๒. ทางจักรยานที่ได้มาตรฐาน ปลอดภัยต่อการใช้งาน มีเส้นทางที่ครอบคลุมพื้นที่ สถานที่นั้นหนาแน่นการ และแหล่งท่องเที่ยว

หัวข้อ	รายละเอียด
	<p>๓. การปรับปรุงถนนและบริเวณหน้าสถานศึกษาให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและสะดวกต่อการสัญจร</p> <p>๔. การก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกที่ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานทุกกลุ่ม</p> <p>๕. แนวทางการดำเนินนโยบาย TDM ควบคุมการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะจังหวัดลำปาง</p>
<p>๑๑. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)</p>	<p>๑. ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินเท้ามีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อการเดินเท้า</p> <p>๒. การจราจรในโครงข่ายมีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้นในเวลาเร่งด่วน</p> <p>๓. การกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวสีเขียวภายในเขตเมืองจากการลดอัตราการใช้นานพาหนะส่วนบุคคล</p> <p>๔. สามารถจัดการควบคุมระบบปฏิบัติการต่าง ๆ ได้ทั้งเมืองอัจฉริยะอย่างมีประสิทธิภาพ</p>

แผนงานที่ ๓: การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. หลักการและเหตุผล	ระบบขนส่งสาธารณะเป็นระบบคมนาคมขนส่งที่สนับสนุนการยกระดับคุณภาพชีวิต พัฒนาเศรษฐกิจของเมือง และในขณะเดียวกันเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ค่าธรรมเนียมการให้บริการที่สอดคล้องกับพื้นที่ เป็นความท้าทายของระบบขนส่งสาธารณะ ที่อาจจะไม่สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพื่อรักษาคุณภาพในระดับที่แข่งขันกับระบบขนส่งประเภทอื่น ดังนั้น การบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นระบบ บูรณาการและสอดคล้องกันเป็นโครงข่ายทั้งด้านกายภาพและด้านรายได้ เป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง เป็น Best Practice ในเมืองที่ประสบความสำเร็จในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ยั่งยืน
๒. แนวทางการพัฒนา	การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มีความครอบคลุมและเอื้อต่อการใช้งานแก่ผู้ใช้ทางทุกประเภท มีมาตรฐานและความปลอดภัยต่อการใช้งาน และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงพัฒนานวัตกรรมการควบคุมดูแลและบริหารจัดการระบบการขนส่งสาธารณะให้มีคุณภาพ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<p>๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางทุกประเภท</p> <p>๒. ระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งการให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)</p> <p>๓. เพื่อยกระดับความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้เข้ามาในพื้นที่เมืองลำปาง</p> <p>๔. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์การเป็นเมืองลำปางอัจฉริยะ</p>
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<p>๑. ระบบขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ</p> <p>๒. จำนวนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ</p> <p>๓. ประชากรกลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐</p>
๕. พื้นที่เป้าหมาย	เขตพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง
๖. กิจกรรมหลัก	
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรเพื่อดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดลำปาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก
๖.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	การก่อสร้างสถานีฯ รับส่งผู้โดยสาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หัวข้อ	รายละเอียด
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๖.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่เมืองลำปาง และพื้นที่ ต่อเนื่อง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง
๖.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอัตโนมัติ เอกชน เทศบาลนครลำปาง
๗. หน่วยงานดำเนินการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง, เอกชน, เทศบาลนครลำปาง
๘. ระยะเวลาในการดำเนิน โครงการ	๒ ปีงบประมาณ เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๖๙
๙. งบประมาณ	
๑๐. ผลผลิต (Output)	๑. องค์การเพื่อดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดลำปาง ๒. ระบบขนส่งสาธารณะไฟฟ้าประจำทาง ๓. ระบบขนส่งสาธารณะอัตโนมัติแบบยึดหยุด
๑๑. ผลลัพธ์จากการดำเนิน โครงการ (Outcome)	๑. ความพึงพอใจในระบบขนส่งสาธารณะ ๒. ระบบขนส่งสาธารณะที่ไม่มีภาระขาดทุน ๓. การดึงดูดการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการสัญจรประจำวัน การดึงดูดการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการท่องเที่ยว ๔. การเดินทางและการท่องเที่ยวสีเขียวที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ๕. การยกระดับเมืองลำปางสู่เมืองอัจฉริยะด้านการขนส่ง

แผนงานที่ ๔: พัฒนาระบบเทคโนโลยีรองรับระบบขนส่งอัจฉริยะ

หัวข้อ	รายละเอียด
<p>๑. หลักการและเหตุผล</p>	<p>จากยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ได้มีการกำหนดไว้ให้เมืองลำปางมีการพัฒนาพื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะในช่วงปีที่ ๑๖ - ๒๐ เพื่อการพัฒนาเมืองลำปางให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ สังคม และการบริการให้กับพื้นที่โดยรอบ ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดลำปางที่มีการกำหนดทิศทางในการพัฒนาจังหวัดระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยกำหนดวิสัยทัศน์ “ลำปางเมืองแห่งการเรียนรู้ เชื่อมโยง สร้างสรรค์ นำอยู่ ยั่งยืน” ซึ่งมีการกำหนดการพัฒนาให้เมืองลำปางเป็นเมืองนำอยู่อัจฉริยะที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี การพัฒนาเมืองลำปางไปสู่เมืองอัจฉริยะนั้นจำเป็นต้องมีการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ให้มีความอัจฉริยะผ่านการดำเนินการควบคุมและสั่งการภายใต้ศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะ หรือ Intelligence Operation Center (IOC) ในพื้นที่เขตเมือง ซึ่งนับว่าเป็นส่วนสำคัญที่สุดในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้ครอบคลุมทั้ง ๗ ด้าน โดยสามารถควบคุมและสั่งการระบบปฏิบัติการต่าง ๆ ได้อย่างครอบคลุม เช่น การตรวจสอบสถานะและควบคุมการทำงานของ อุปกรณ์ระบบสาธารณูปโภค การแสดงผลและสั่งการควบคุมระบบ CCTV ระบบสัญญาณไฟจราจร ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง จนไปถึงระบบการเตือนสาธารณภัย ซึ่งศักยภาพของศูนย์ปฏิบัติการนี้จะนำเมืองลำปางไปสู่การเติบโตอย่างก้าวกระโดด และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ประกอบการในการลงทุน รวมไปถึงการดึงดูดการลงทุนที่เกี่ยวเนื่องกับระบบอัจฉริยะในทุก ๆ ด้าน</p> <p>ดังนั้นเพื่อให้เมืองลำปางมีการพัฒนาไปถึงเป้าหมายของการเป็น “ลำปางเมืองนำอยู่อัจฉริยะ” จึงจำเป็นต้องมีการวางแผนในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะอย่างเป็นระบบ และมีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีรองรับระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อให้เมืองอัจฉริยะสามารถเกิดขึ้นจริงได้อย่างเป็นรูปธรรมตามแผนในการพัฒนาจังหวัดและแผนยุทธศาสตร์ชาติที่ได้วางไว้</p>
<p>๒. แนวทางการพัฒนา</p>	<p>การพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อรองรับระบบขนส่งอัจฉริยะทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การควบคุมและสั่งการ และอุปกรณ์จัดเก็บและเชื่อมต่อข้อมูลภายในโครงข่าย เพื่อให้สามารถบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>
<p>๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้เข้ามาในพื้นที่เมืองลำปาง</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
	๒. เพื่อเสริมสร้างและกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมให้แก่เมืองลำปางภายใต้การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. มีการก่อสร้างอาคารหรือศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะจำนวน ๑ แห่ง ๒. มีระบบการควบคุมและสั่งการปฏิบัติการในด้านต่าง ๆ ในพื้นที่ ๓. ประชากรกลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
๕. พื้นที่เป้าหมาย	เขตพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง
๖. กิจกรรมหลัก	
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดพร้อมสายสัญญาณสื่อสาร (CCTV) สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง, เทศบาลนครลำปาง, แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๑, แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒, แขวงทางหลวงชนบท
๖.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะ (IOC) องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง
๕.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบประสานสัมพันธ์ (ATC) พร้อมสายส่ง สัญญาณและตู้ควบคุมสัญญาณไฟในทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑, เทศบาลนครลำปาง
๖.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จุดให้บริการจอดรถจักรยานและสกูตเตอร์ไฟฟ้า เทศบาลนครลำปาง หน่วยงานเอกชน
๖.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การก่อสร้างจุดอัดประจุไฟฟ้าและจุดจอดยานยนต์ไฟฟ้า เทศบาลนครลำปาง หน่วยงานเอกชน
๖.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การติดตั้งอุปกรณ์ IoT และ Sensor พร้อมสายส่งสัญญาณและระบบ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย เทศบาลนครลำปาง, องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๖.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การพัฒนาแอปพลิเคชันสนับสนุนการเดินทาง เทศบาลนครลำปาง, องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. หน่วยงานดำเนินการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง, เอกชน, เทศบาลนครลำปาง
๘. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๕ ปีงบประมาณ เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๗๒
๙. งบประมาณ	
๑๐. ผลผลิต (Output)	<ol style="list-style-type: none"> ๑. อาคารหรือศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะ ๒. อุปกรณ์ IoT และ Sensor เพื่อจัดเก็บและเชื่อมโยงข้อมูลข้อมูล ๓. ระบบการควบคุมและสั่งการปฏิบัติการในด้านต่าง ๆ ในพื้นที่ ๔. ระบบกล้องวงจรปิดที่สามารถตรวจสอบภาพการจราจรและตรวจจับผู้กระทำผิดกฎจราจรในโครงข่าย ๕. ระบบเชื่อมต่อสื่อสารสัญญาณจากกล้องวงจรปิดไปยังศูนย์ควบคุม ๖. ระบบการควบคุมและสั่งการปฏิบัติการสัญญาณไฟจราจรแบบประสานสัมพันธ์ ๗. จุดให้บริการรถจักรยานและสกูตเตอร์ไฟฟ้า ๘. แอปพลิเคชันสำหรับรถจักรยานและสกูตเตอร์ไฟฟ้า ๙. จุดให้บริการอัดประจุไฟฟ้าและจุดจอดยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station)
๑๑. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	<ol style="list-style-type: none"> ๑. สามารถจัดการควบคุมระบบปฏิบัติการต่าง ๆ ได้ทั้งเมืองอัจฉริยะอย่างมีประสิทธิภาพ ๒. ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๓. การเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของเมืองลำปางอัจฉริยะ ๔. ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีพฤติกรรมการเดินทางที่หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น และมีอัตราการใช้นานพาหนะส่วนบุคคลที่ลดลง ๕. ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีพฤติกรรมที่หันมาใช้รูปแบบการเดินทางที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมมากขึ้น

แผนงานที่ ๕: การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อรองรับและมุ่งเน้นการเป็น ศูนย์กลางทางการขนส่งโลจิสติกส์

หัวข้อ	รายละเอียด
<p>๑. หลักการและเหตุผล</p>	<p>การพัฒนาโครงข่ายถนน และระบบขนส่ง เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้า และประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัดและประเทศได้ และมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทางและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก</p>
<p>๒. แนวทางการพัฒนา</p>	<p>การเสนอโครงการหรือกิจกรรมที่ให้ความสำคัญการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง การพัฒนาระบบขนส่งต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่สำคัญ และก่อให้เกิดการขนส่งต่อเนื่อง ตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>
<p>๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>๑. เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยงการขนส่งโลจิสติกส์ รองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนน</p> <p>๒. เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านการขนส่งโลจิสติกส์ ให้เป็นกรอบการดำเนินงานที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งให้ดีขึ้นได้ และมีความเป็นระดับสากล สามารถแข่งขันในระดับจังหวัดและประเทศได้</p>
<p>๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย</p>	<p>๑. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ) น้อยกว่าร้อยละ ๑๑</p> <p>๒. ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน) ๒๐ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๗๐</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
	<p>๔. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ) ร้อยละ ๘</p> <p>๕. อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล อันดับปี ๒๕</p>
๕. พื้นที่เป้าหมาย	เขตพื้นที่ฝั่งเมืองรวมจังหวัดลำปาง
๖. กิจกรรมหลัก	
<p>๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑</p> <p>งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มและปรับปรุงช่องทางการติดต่อสื่อสารสำหรับผู้ประกอบการ</p> <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง เอกชน</p>
<p>๖.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒</p> <p>งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการเตรียมความพร้อมและยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่</p> <p>อุตสาหกรรมจังหวัด, หอการค้าจังหวัด, ผู้ประกอบการภาคเอกชน</p>
<p>๖.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓</p> <p>งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดความล่าช้าในการเดินทางและการขนส่งสินค้า</p> <p>โดยการพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมและให้ความสำคัญกับการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางถนน ร่วมกับการเชื่อมโยงกับขนส่งทางราง เพื่อเพิ่มการบริการการขนส่งที่ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), กรมการขนส่งทางราง (ขร.), กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.)</p>
<p>๖.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔</p> <p>งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการออกแบบและกำหนดเส้นทางสำหรับรถบรรทุก เพื่อสนับสนุนระบบ Feeder เชื่อมโยงอนุภาคและเป็นศูนย์กลางคมนาคม และโลจิสติกส์ CY ห้างฉัตร</p> <p>กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.)</p>
<p>๖.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕</p>	<p>โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดคล้องกับรูปแบบการค้าระหว่างจังหวัดในอนาคต</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
<p>งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โดยการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมศุลกากร (กศก.)</p>
<p>๖.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุกอัจฉริยะ (Smart Truck Rest Area) ด้วยการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการ ทั้งในส่วนของการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง, สำนักงานจังหวัดลำปาง</p>
<p>๖.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการพัฒนาระบบ Software และระบบอัจฉริยะ (ITS) เพื่อ สนับสนุนและปรับปรุงระบบการขนส่งถ่ายสินค้าให้รวดเร็วขึ้น โดยใช้ระบบ ITS ด้านต่าง ๆ มาช่วย เช่น ระบบ CCTV และ ระบบ RFID มาใช้ในการบริหารจัดการขนส่งรถบรรทุก ระบบการ ตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การจัดทำระบบฐานข้อมูล ติดตามตู้สินค้า ช่วย ให้สามารถหมุนเวียนตู้เปล่ากลับมาใช้ประโยชน์ได้เร็วขึ้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง (อบจ.) เอกชน</p>
<p>๖.๘ กิจกรรมหลักที่ ๘ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการศึกษาผังเฉพาะสำหรับเขตอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ โดยการศึกษาจัดทำผังเมืองเฉพาะตามกฎหมาย เพื่อรองรับและ สนับสนุนการพัฒนาโครงการเฉพาะ หรือที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า และการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของจังหวัดลำปาง ซึ่งจะมีเป้าหมาย เฉพาะเจาะจง และบอกรายละเอียดตำแหน่งการดำเนินงานที่ชัดเจน โยธาธิการและผังเมือง / อบจ. / เทศบาลนครลำปาง / การนิคม อุตสาหกรรม</p>
<p>๖.๙ กิจกรรมหลักที่ ๙ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>โครงการศึกษาและจัดทำข้อกำหนดด้านการอำนวยความสะดวกแก่ ผู้ใช้บริการโลจิสติกส์ที่ขนส่งสินค้าข้ามแดน โดยกำหนดมาตรการทางบังคับ กฎระเบียบการเชื่อมต่อการ ขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อการตรวจสอบผู้ใช้บริการทางหลวง ให้ เป็นไปตามหลักปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันตามกรอบความตกลงด้านการ ขนส่งทางถนนระหว่างประเทศของอาเซียน</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมศุลกากร (กศก.) องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง (อบจ.)
๗. หน่วยงานดำเนินการ	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมศุลกากร (กศก.) องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง (อบจ.)
๘. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๑ ปีงบประมาณ เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๖๘
๙. งบประมาณ	
๑๐. ผลผลิต (Output)	๑. ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน) มีความสอดคล้องโดยคล้ายคลึงกับตัวชี้วัด “ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (Logistics Performance Index: LPI)” ที่เสนอแนะโดยหน่วยงานที่เป็นองค์การระหว่างประเทศ ธนาคารโลก (World Bank)
๑๑. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	จังหวัดลำปางเป็นพื้นที่และเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park/Freight Village)

Lampang Smart Mobility Roadmap

for Supporting of Green Tourism and Logistics



แผนงานการยกระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายถนน

- โครงการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย
- โครงการปรับปรุงทางข้ามทางม้าลาย
- โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัย

แผนงานการเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการจราจรบนโครงข่ายคมนาคม

- โครงการปรับปรุงทางเดินเท้าและทางจักรยาน
- โครงการศึกษาออกแบบปรับปรุงหน้าโรงเรียน
- โครงการปรับปรุงพื้นที่หน้าโรงเรียน
- โครงการศึกษาและออกแบบลักษณะทางกายภาพของทางแยก
- โครงการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางแยก
- โครงการศึกษาขยาย TDM ควบคู่ Smart Mobility สนับสนุนขนส่งสีเขียว
- การดำเนินการนโยบายสนับสนุนการขนส่งสีเขียว

แผนงานการพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

- โครงการจัดตั้งองค์กรดูแลระบบขนส่ง
- โครงการพัฒนาสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร
- การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่เมืองลำปาง และพื้นที่ต่อเนื่อง
- การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอัตโนมัติ

แผนงานการพัฒนาระบบเทคโนโลยีรองรับระบบขนส่งอัจฉริยะ

- โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
- โครงการปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (ATC)
- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ IOT และ Sensor
- โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะ (IOC)
- โครงการจุดให้บริการรถจักรยานและสกูตเตอร์ไฟฟ้า
- โครงการพัฒนาแอปพลิเคชันสนับสนุนการเดินทาง
- โครงการติดตั้งจุดอัดประจุและจุดจอดสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาค

- โครงการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และลดความล่าช้าในการเดินทางและการขนส่งสินค้า
- โครงการพัฒนาระบบ Software และระบบอัจฉริยะ (ITS) เพื่อสนับสนุนและปรับปรุงระบบการขนส่งถ่ายสินค้าให้รวดเร็วขึ้น
- โครงการศึกษาพิเศษเฉพาะสำหรับเขตอุตสาหกรรม
- โครงการศึกษาและจัดทำข้อกำหนดด้านการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการโลจิสติกส์ที่ขนส่งสินค้าข้ามแดน
- โครงการออกแบบและกำหนดเส้นทางสำหรับรถบรรทุกสนับสนุน CY ห้างฉัตร
- โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุกอัจฉริยะ (Smart Truck Rest Area)
- โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- โครงการเตรียมความพร้อมและยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

Future Scenario



การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทุกกลุ่มผู้ใช้ทาง



โครงข่ายประสิทธิภาพสูง รองรับการเดินทาง



เมืองขนส่งสาธารณะครอบคลุม พัฒนาพื้นที่ต่อเนื่อง



เมืองขนส่งอัจฉริยะ สะดวก รวดเร็ว เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



เมืองศูนย์กลางโลจิสติกส์อัจฉริยะ