

คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual)

การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง

รหัสคู่มือ สขป.๒/คก.๒/๒๕๖๐

หน่วยงานที่จัดทำ

ส่วนเครื่องจักรกล

สำนักงานชลประทานที่ ๒

ที่ปรึกษา

ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล สำนักงานชลประทานที่ ๒

พิมพ์ครั้งที่ ๑

จำนวน ๑ เล่ม

เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๐

คำนำ

ตามที่กรมชลประทานได้มีคำสั่งให้มีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางการควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงานของกรมชลประทานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งเผยแพร่ ถ่ายทอด และสื่อสาร แนวทางการปฏิบัติงาน อีกทั้งสามารถติดตามผลการดำเนินการ ประเมิน และใช้เป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในการนี้ ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ส่วนเครื่องจักรกล สำนักงานชลประทานที่ 2 ซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง เพื่อให้กระบวนการและขั้นตอนเป็นองค์ความรู้ที่ใช้เผยแพร่ ถ่ายทอด ในลักษณะคู่มือการปฏิบัติงาน ที่ถูกต้องครบถ้วน ตรงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน(Work Manual) ของฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ส่วนเครื่องจักรกล สำนักงานชลประทานที่ 2 ฉบับนี้ขึ้น ซึ่งประกอบด้วยกระบวนการและขั้นตอนกระบวนการและแบบฟอร์มที่ใช้ต่างๆ

คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้รับผิดชอบใน งานการวางแผน การขอใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง ทุกหน่วยงานภายใน กรมชลประทาน ซึ่งจะช่วยให้มีความเข้าใจในขั้นตอนกระบวนการรายละเอียดที่เกี่ยวข้องและสามารถใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการได้อย่างเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล บรรลุผลสำเร็จได้ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ

คณะผู้จัดทำ

ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ
ส่วนเครื่องจักรกล สำนักงานชลประทานที่ 2

สารบัญ

	หน้า
วัตถุประสงค์	1
ขอบเขต	1
คำจำกัดความ	1
หน้าที่ความรับผิดชอบ	2
สรุปกระบวนการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง	3
1. Work Flow กระบวนการ	4
2. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	7
3. ระบบติดตามประเมินผล	9
4. เอกสารอ้างอิง	9
5. แบบฟอร์มที่ใช้	9

คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual)

การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด สำนักงานชลประทานที่ 2 ได้เรียนรู้การปฏิบัติงานที่ชัดเจน อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร ที่แสดงถึง รายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติงาน และสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์การอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐานเป็นไปตามเป้าหมาย และบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ

1.2 เพื่อเป็นหลักฐานแสดงวิธีการทำงานที่สามารถถ่ายทอดให้กับผู้เข้ามาปฏิบัติงานใหม่ ให้สามารถเข้าใจและใช้ประโยชน์จากกระบวนการที่มีอยู่

1.3 เพื่อความสะดวกในการจัดยานพาหนะให้แก่หน่วยงาน รวมถึงการรายงานข้อมูล

1.4 เพื่อถ่ายทอดความรู้เรื่องการจัดยานพาหนะ ให้ผู้เกี่ยวข้องมีความเข้าใจและนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ไม่ขัดต่อระเบียบกรมชลประทานว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. 2547

2. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัติงานนี้ครอบคลุมขั้นตอนของการทำเรื่องกระบวนการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง ภายในเขตพื้นที่สำนักงานชลประทานที่ 2 และโครงการฯในสังกัด โดยใช้ดุลพินิจในการสั่งการอนุญาต เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการทำงาน เกิดความประหยัดและคำนึงถึงความปลอดภัย ไม่ขัดต่อระเบียบกรมชลประทานว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ.2547

3. คำจำกัดความ

3.1 ยานพาหนะ หมายความว่า รถ – เรือ โดยสารและขนส่งทุกประเภท รถบรรทุก ติดป่นจัน รถบรรทุกยกเทขนาดของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21 เมตริกตัน และยวดยานอื่น ๆ ทุกชนิดของ กรมชลประทาน

3.2 ยานพาหนะส่วนกลางหน่วยงาน หมายความว่า ยานพาหนะที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของหน่วยงาน

3.3 หน่วยงานควบคุม หมายความว่า สำนักเครื่องจักรกล

3.4 หน่วยงาน หมายความว่า สำนัก กอง หน่วยงานเทียบเท่า สำนัก กอง ส่วน ศูนย์ โครงการ ฝ่าย กลุ่มงาน งาน หน่วยงานเฉพาะกิจตามคำสั่งกรมชลประทานหรือหน่วยงานอิสระตามการแบ่งส่วนราชการของกอง ที่ได้รับยานพาหนะไปใช้งาน

3.5 พนักงานขับรถยนต์ หมายความว่า ลูกจ้างประจำหรือชั่วคราว ซึ่งจ้างไว้ในตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ของกรมชลประทาน

4. หน้าที่ความรับผิดชอบ


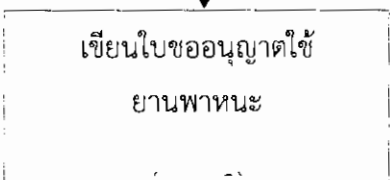

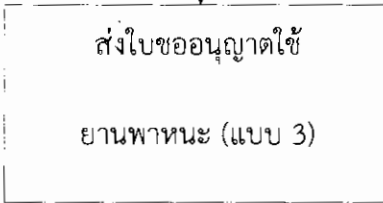
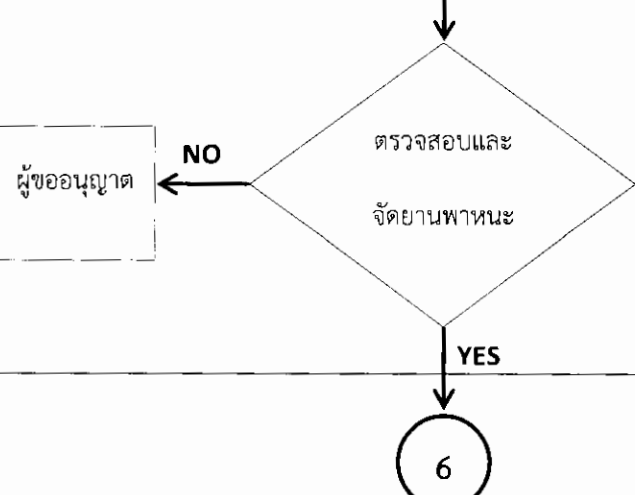
ควบคุม ดูแล ตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผล การบริหารเครื่องจักรกลและยานพาหนะ เพื่อให้การใช้งานมีประสิทธิภาพที่สุด วางแผนการใช้งาน การจำหน่าย การจัดหาทดแทนและเพิ่มเติมให้เหมาะสมเพียงพอต่อการใช้งาน ให้การสนับสนุนการแก้ปัญหาอุทกภัย ภัยแล้งและสาธารณภัยต่างๆ ปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

สรุปกระบวนการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง

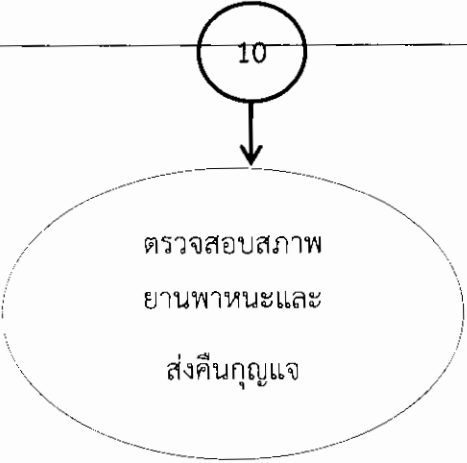
การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง ประกอบด้วยขั้นตอนสำคัญดังนี้

1. ขออนุญาตใช้ยานพาหนะ
2. เขียนใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ(แบบ 3)
3. ผู้บังคับบัญชาพิจารณาแบบ 3
4. ส่งใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ (แบบ 3)ให้ฝ่ายวิศวกรรมฯ
5. ฝ่ายวิศวกรรมฯตรวจสอบ(แบบ3) และให้ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะจัดเตรียมยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถ
6. นำใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ (แบบ 3)ส่ง ให้ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติ
7. ผู้ขออนุญาต รอการพิจารณาขออนุญาตแบบ3 จากผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล
8. พนักงานขับรถรับมอบกุญแจและตรวจเช็คสภาพยานพาหนะให้มีสภาพพร้อมใช้งาน
9. ส่งยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถ ออกให้บริการตามเวลาและสถานที่ที่ระบุในแบบ 3
10. ส่งคืนยานพาหนะ พร้อมทั้งรายงานสภาพยานพาหนะ(แบบ 4)
11. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและส่งคืนกุญแจ และจัดทำสรุปรายงานการใช้รถ

5. Work Flow กระบวนการ

ลำดับ ที่	ผังกระบวนการ	ระ ยะ เวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับ ผิดชอบ
1			- ขออนุญาตใช้ยานพาหนะ ตามแผนการเดินทางที่ได้รับ มอบหมาย ตามคำสั่งของ ผู้บังคับบัญชา	- ผู้ขออนุญาต
2			- เขียนใบขออนุญาตใช้ ยานพาหนะ (แบบ 3) - เสนอ ผคก., ฝ่ายฯ โดยตรง พิจารณา	- ผู้ขออนุญาต
3			- ผู้บังคับบัญชาพิจารณาอนุญาต แบบ 3 - กรณีผู้บังคับบัญชาอนุญาต ให้ผู้ ขออนุญาตส่งต่อ แบบ 3 ให้ฝ่าย วิศวกรรมเครื่องจักรกล - กรณี ไม่ผ่าน ผู้บังคับบัญชาจะ ส่งเรื่องคืนผู้ขออนุญาต	- ผู้บังคับบัญชา
4			- ส่ง แบบ 3 ให้ฝ่ายวิศวกรรม ส่วนเครื่องจักรกลทำการ ตรวจสอบ - ลงทะเบียน แบบ 3	- ผู้ขออนุญาต - ฝ่ายวิศวกรรม
5			- ฝ่ายวิศวกรรม ส่วนเครื่องจักรกล ทำการตรวจสอบ แบบ 3 - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและ ยานพาหนะจัดเตรียมยานพาหนะ พร้อมพนักงานขับรถ - พิจารณาระยะทางและจำนวน น้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับ ลักษณะงานที่ระบุใน แบบ 3	- ฝ่ายวิศวกรรม ส่วน เครื่องจักรกล - ฝ่ายปฏิบัติการ เครื่องจักรกล และยานพาหนะ

6	<p style="text-align: center;">5</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>ส่งใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ (แบบ 3) ให้ ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล</p> </div>		<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายปฏิบัติการ ส่วนเครื่องจักรกลส่ง แบบ 3 ให้ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกล
7	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">ผู้ขออนุญาต</p> <p style="text-align: center;">← NO</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p>การพิจารณาอนุมัติ แบบ3</p> </div> </div>		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติใน แบบ 3 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล
8	<p style="text-align: center;">↓ YES</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>พนักงานขับรถรับมอบกุญแจและ ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะ</p> </div>		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติใน แบบ 3 - พนักงานขับรถ ลงชื่อรับกุญแจ - ตรวจเช็คยานพาหนะมีสภาพพร้อมใช้งาน - เบิกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเขียนในใบ พต. 032 (กระบวนการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง) 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการ - ผู้ขออนุญาต - พนักงานขับรถ - เจ้าหน้าที่พัสดุ - คลังพัสดุ - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ
9	<p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>ส่งยานพาหนะออกบริการ แก่ผู้ขออนุญาต</p> </div>		<ul style="list-style-type: none"> - ส่งยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถออกให้บริการตามเวลาและสถานที่ที่ระบุในแบบ 3 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ
10	<p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>ส่งคืนยานพาหนะ พร้อมรายงานสภาพยานพาหนะ (แบบ 4)</p> </div> <p style="text-align: center;">↓</p>		<ul style="list-style-type: none"> - ส่งคืนยานพาหนะทันทีหลังจากใช้งานเสร็จ - รายงานสภาพยานพาหนะให้แก่ฝ่ายปฏิบัติการส่วนเครื่องจักรกลทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานขับรถ - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ
	<p style="text-align: center;">11</p>			

11	 <p>ตรวจสอบสภาพ ยานพาหนะและ ส่งคืนกุญแจ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ตามที่ได้รับรายงาน- ส่งคืนกุญแจ- จัดทำสรุปรายงานการใช้รถ	<ul style="list-style-type: none">- ฝ่ายปฏิบัติการ เครื่องจักรกล และยานพาหนะ- พนักงานขับรถ- ผู้ขออนุญาต
----	---	--	---

6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะส่วนกลาง

รายละเอียดงาน	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เอกสาร/ ระเบียบ / แบบฟอร์มที่ใช้	ผู้รับผิดชอบ	เงื่อนไขการปฏิบัติงาน
1. ขออนุญาตใช้ยานพาหนะตามแผนการเดินทางที่ได้รับมอบหมาย ตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา	จัดทำใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ	แบบ 3	ผู้ขออนุญาต	
2. เขียนใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ(แบบ3) เสนอ ผคก., ฝ่ายฯ โดยตรงพิจารณา	เขียนใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ(แบบ3)และเสนอ ผคก., ฝ่ายฯ โดยตรงเพื่อพิจารณา	แบบ3	ผู้ขออนุญาต	
3. ผู้บังคับบัญชาพิจารณาอนุญาตแบบ 3	ผู้บังคับบัญชาพิจารณาอนุญาตแบบ 3 - กรณีผู้บังคับบัญชาอนุญาต ให้ผู้ขออนุญาตส่งต่อ แบบ 3 ให้ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องจักรกล - กรณี ไม่ผ่าน ผู้บังคับบัญชาจะส่งเรื่องคืนผู้ขออนุญาต	แบบ3	ผู้บังคับบัญชา	
4. ส่งใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ (แบบ 3) ให้ฝ่ายวิศวกรรมฯ	- ส่ง แบบ 3 ให้ฝ่ายวิศวกรรมส่วนเครื่องจักรกลทำการตรวจสอบ - ลงทะเบียน แบบ 3	แบบ3	- ผู้ขออนุญาต - ฝ่ายวิศวกรรม	
5. ตรวจสอบและจัดยานพาหนะ	- ฝ่ายวิศวกรรม ส่วนเครื่องจักรกลทำการตรวจสอบแบบ 3 - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะจัดเตรียมยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถ - พิจารณาระยะทางและจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ระบุใน แบบ 3	แบบ3	ฝ่ายวิศวกรรมส่วนเครื่องจักรกล - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ	

รายละเอียดงาน	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เอกสาร/ ระเบียบ / แบบฟอร์มที่ใช้	ผู้รับผิดชอบ	เงื่อนไขการปฏิบัติงาน
6.ส่งใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะ (แบบ 3) ให้ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล	- ฝ่ายปฏิบัติการ ส่วนเครื่องจักรกลส่ง แบบ 3 ให้ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติ	แบบ3	ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกล	
7.การพิจารณาอนุมัติ แบบ3	- ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติใน แบบ 3	แบบ3	ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล	
8.พนักงานขับรถรับมอบกุญแจและตรวจเช็คสภาพยานพาหนะ	- ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลพิจารณาอนุมัติใน แบบ 3 - พนักงานขับรถ ลงชื่อรับกุญแจ - ตรวจเช็คยานพาหนะมีสภาพพร้อมใช้งาน - เบิกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเขียนในใบ พด. 032 (กระบวนการเบิก-จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง)	- แบบ3 - พด. 032	-ผู้ขออนุญาต -พนักงานขับรถ -เจ้าหน้าที่พัสดุ -คลังพัสดุ -ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ	
9.ส่งยานพาหนะออกบริการแก่ผู้ขออนุญาตเดินทางตามที่ขอ	- ส่งยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถออกให้บริการตามเวลาและสถานที่ที่ระบุในแบบ 3	แบบ3	- ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ	
10.ส่งคืนยานพาหนะพร้อมรายงานสภาพยานพาหนะ (แบบ 4)	- ส่งคืนยานพาหนะทันทีหลังจากใช้งานเสร็จ - รายงานสภาพยานพาหนะให้แก่ฝ่ายปฏิบัติการส่วนเครื่องจักรกลทราบ	แบบ4	-พนักงานขับรถ - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ	

รายละเอียดงาน	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เอกสาร/ ระเบียบ / แบบฟอร์มที่ใช้	ผู้รับผิดชอบ	เงื่อนไขการปฏิบัติงาน
11. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และส่งคืนกุญแจ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพยานพาหนะตามที่ได้รับรายงาน - ส่งคืนกุญแจ - จัดทำสรุปรายงานการใช้รถ 	แบบ 4	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายปฏิบัติการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ - พนักงานขับรถ - ผู้ขออนุญาต 	

7. ระบบติดตามประเมินผล

1. ฝ่ายปฏิบัติการ ส่วนเครื่องจักรกล ดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพยานพาหนะของทางราชการ ให้ตรงตามมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

2. ฝ่ายปฏิบัติการ ส่วนเครื่องจักรกล ดำเนินการจัดทำสมุดบันทึกการใช้รถยนต์ของแต่ละเลขหมายรวมถึงปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของแต่ละเลขหมาย เพื่อจัดทำรายงานและรวบรวมลงในแบบ 8 ต่อไป

3. ฝ่ายปฏิบัติการ ส่วนเครื่องจักรกล รวบรวมรายงานผลการใช้ การซ่อมบำรุงและสภาพของยานพาหนะแต่ละเลขหมายตามแบบ 8 โดยมีการรวบรวมไว้เป็นรูปเล่มเพื่อจัดทำรายงานส่งให้ทางผู้อำนวยการสำนักเครื่องจักรกลรับทราบต่อไป

ในการจัดทำรายงานต่างๆ นั้น มีการจัดทำทุกๆ เดือน โดยมีกำหนดส่งไม่เกินวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

8. เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบกรมชลประทานว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. 2547
2. ระเบียบกรมชลประทานว่าด้วยยานพาหนะ เรื่อง การใช้ยานพาหนะ

9. แบบฟอร์มที่ใช้

1. ใบขออนุญาตใช้ยานพาหนะส่วนกลาง (แบบ 3)
2. สมุดบันทึกการใช้รถยนต์ (แบบ 4)
3. ใบเบิกจ่าย – พัสดุ (พด. 032)